

إن الهواء البارد الذي يتسرب عبر شقوق النوافذ سيئة العزل لأمر مزعج و مكلف: عندها ستعمل أجهزة التدفئة بشدة أكبر ضد البرد الآتي وتحتاج بالتالي إلى طاقة إضافية. ومع ذلك ، فمن الممكن غالبًا عزل النوافذ بمجهود شخصي دون عناء كبير. نوضح هذا هنا باستخدام مثال النوافذ الصندوقية المصنوعة من الخشب. ننصح بطلب المشورة في متجر للأجهزة أو إجراء القليل من البحث على الإنترنت إذا كانت لديكم نوافذ من نوع آخر و تحتاج للعزل. مبدئيًا فإن طريقة العزل لجميع أنواع النوافذ متشابهة.

الكشف عن ما إذا كانت النافذة تسرب الهواء و أين!

غالبًا ما تكون النوافذ أبرد جزء في الغرفة. هناك حركة هواء بالقرب منها ويمكننا تحسس برودتها ، لكن هذا ليس سببه دائمًا أن النافذة لا تغلق جيدًا. لنجرب التالي: نطوي قطعة من الورق ونحاول دفعها خارجًا من شق النافذة. إن لم تتحرك ، فإن النافذة معزولة جيدًا. إذا كان من الممكن دفعها ولكن بجهد ، فلا تزال النافذة تغلق جيدًا. إذا خرجت بسهولة تامة ، فإن النافذة تغلق بشكل سيء. نطبق ذلك على الجوانب الأربعة لكل درفة/مصراع من درفتي النافذة.



بعد العزل ، يجب إعادة اختبار الورقة. كان العزل ناجحًا لأصبح دفع الورقة للخارج أصعب!

العزل للدرفات الداخلية حصرا!

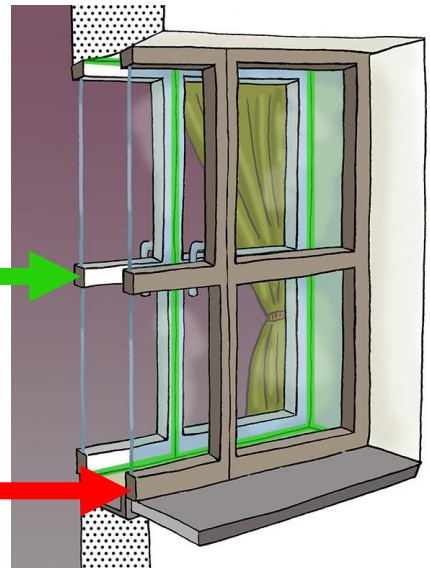
في النمسا ، إذا تضررت الدرفات الخارجية للنوافذ ، فإن المالك هو المسؤول عن ترميمها أو إصلاحها. أما العناية بالدرفات الداخلية فهي من واجبنا نحن سكان الشقة . لكن هناك شيء آخر مهم للغاية: يجب أن تسمح الدرفات الخارجية لبعض الهواء بالمرور حتى لا تتجمع الرطوبة على الزجاج و بالتالي على الإطارات:



الرطوبة في الفراغ ما بين قسيمي النافذة تسبب تعرق النوافذ ويمكن أن تؤدي بالتالي إلى تكون العفن. لذلك تعزل فقط الدرفات الداخلية! هنا يجب التأكيد على أنه عموماً يتوجب فحص جميع الدرفات - بما في ذلك الدرفات الصغيرة أعلاه - وجميع جوانبها من خلال اختبار الورقة وعزلها (الداخلية منها فقط) ما لزم الأمر!

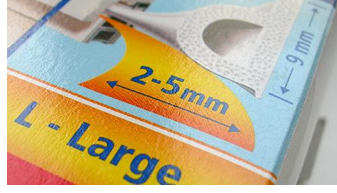
نعزل كل مواضع النافذة التي تسمح لقطعة من الورق بالمرور عبرها

الدرفات الخارجية لا نعزلها



قياس حذاء (شق السيارة) النافذة

أشرطة العزل متوفرة بمقاطع مختلفة. يكتب على العبوة أي من المقاطع تناسب أيًا من حذاءات النوافذ.



إذا كان الشريط ضيقًا جدًا بالنسبة لشق السيارة، فلن يعزل جيدًا، إذا كان عريضًا جدًا، فلن تغلق النافذة بعد ذلك بإحكام. لمعرفة العرض الصحيح، فإن أفضل ما يمكننا فعله هو أخذ قطعة من المعجون (لعبة أطفال) فنضغطها في الإطار، ثم نغلق النافذة ونفتحها مجددًا. الآن سيظهر المعجون المضغوط عرض فجوة السيارة وبالتالي سمك شريط العزل للنافذة المراد. نأخذ هذا القياس من عدة نقاط على إطار النافذة لأننا في بعض الأحيان نحتاج إلى شرائط مانعة للتسرب مختلفة السماكة لنفس النافذة.



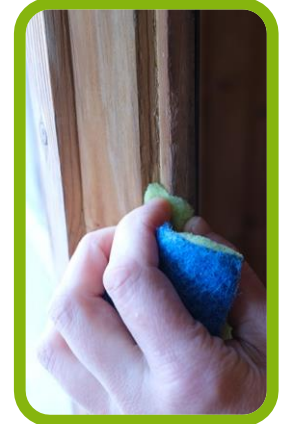
نبدأ اللصق

ثم يتم نزع الفيلم الواقي و لصق الشريط اللاصق. إذا لم تكن قد مارسنا ذلك حتى الآن، فيجب علينا الضغط على الشريط برفق جدًا فقط بحيث يمكن إزالته وإعادة تثبيته إذا ما لزم الأمر. إذا كان على استقامة و في الموضع الصحيح، نستكمل العمل بالضغط عليه بشدة في كل موضع.



تنظف الأسطح الملصق عليها

قبل تطبيق الشريط العازل، ننظف الخشب جيدًا ونتركه يجف حتى يتثبت عليه فيما بعد جيدًا.



يمكن تثبيت الشريط داخل الدرفة أو في الإطار

يمكن تطبيق الشريط العازل في أي مكان حيث تلامس درفة النافذة الإطار حالة الإغلاق. من الممكن أيضًا تطبيق العزل المزدوج (شريط على كلا الجانبين)، ولكن يجب إصلاح هذه الفجوات السيارة الواسعة احترافيا.



شرائط عازلة (شرائط مانعة للتسرب)

تحذير: هناك أشرطة اسفنجية رخيصة لا تدوم طويلًا وتتكسر أو تهرأ بسهولة، وبعض الأشرطة التي من المطاط أعلى ثمنًا ولكنها أفضل بكثير. خذوا بلا شك الأفضل!

شريط عازل عالي الجودة مصنوع من المطاط



شريط عزل رخيص مصنوع من الاسفنج الرغوي